

EINBAU DES ERSTEN MOTORS

Der erste Motor und sein Getriebe werden in ein Gehäuse eingebaut. Anschließend wird das Gehäuse im Rahmen montiert. Der linke Bahnräumer wird am Rahmen angebracht.

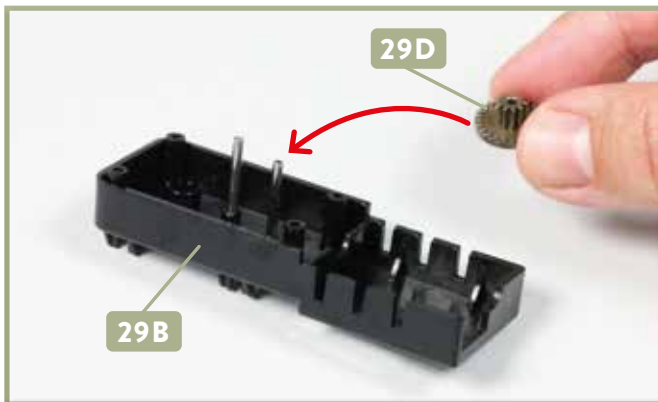


Ihre Bauteile im Überblick		
Teilenummer	Name	Material
29A	rechte Hälfte des Motor- und Getriebegehäuses	ABS
29B	linke Hälfte des Motor- und Getriebegehäuses	ABS
29C	zwei Zahnräder	Stahl
29D	Zahnrad	Stahl
29E	Zahnrad mit Welle	Stahl
29F	Schmierfett	-
29G	linker Bahnräumer	ABS
29H	Wattestäbchen	Baumwolle/Kunststoff

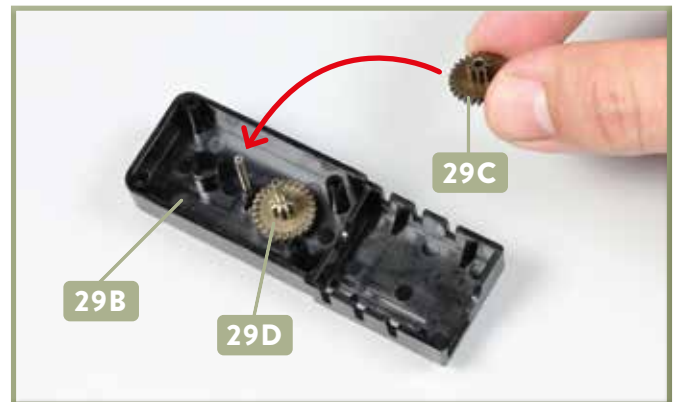


Schrauben		
Typ	Anzahl	Abmessungen
HP	10 + 1	2,3 x 5 mm

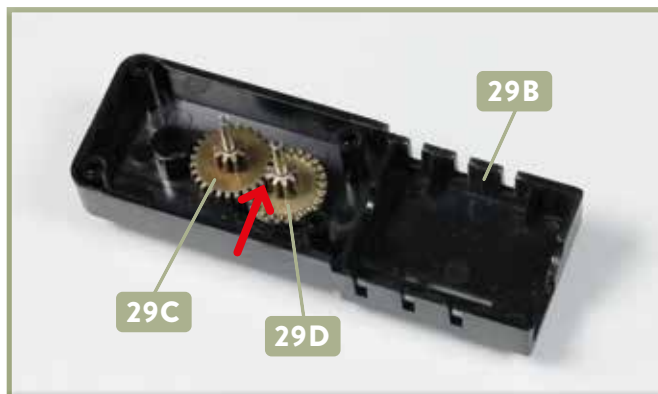
SCHRITT 1: Der Motor- und Getriebe-Einbau



1 Legen Sie die linke Hälfte des Motor- und Getriebegehäuses **29B** verkehrt herum auf Ihre Arbeitsfläche. Nehmen Sie das Zahnrad **29D**, richten Sie es aus wie abgebildet und platzieren Sie es auf der Achse des Gehäuses, auf die der Pfeil weist.



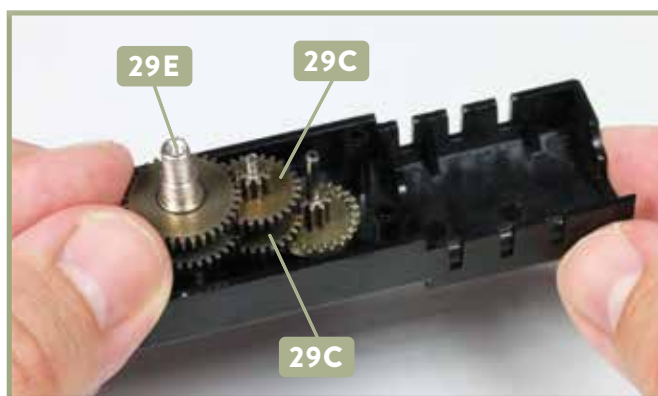
2 Das Zahnrad **29D** ist auf der hinteren Achse des Getriebegehäuses **29B** platziert. Nehmen Sie eins der Zahnräder **29C**, richten Sie es aus wie abgebildet und führen Sie es zur vorderen Achse des Gehäuses, wie es der Pfeil andeutet.



3 Das Zahnrad **29C** sitzt auf der vorderen Achse des Gehäuses **29B**. Die Zähne der beiden Zahnräder **29C** und **29D** greifen ineinander (Pfeil).



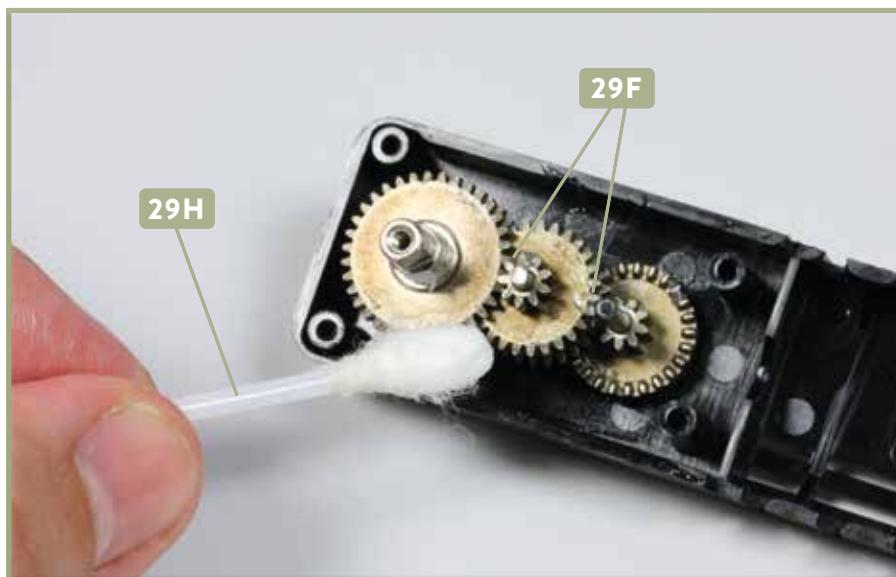
4 Nehmen Sie das zweite Zahnrad **29C** und fügen Sie es mit dem Zahnrad mit Welle **29E** zusammen. Achten Sie dabei auf die Ausrichtung der beiden Teile.



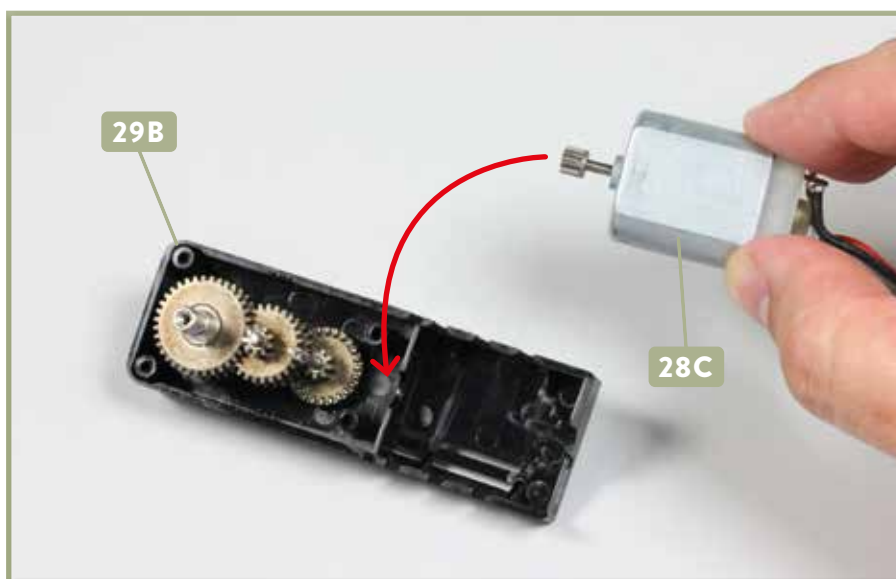
5 Fügen Sie die Baugruppe **29C/29E** in das Getriebegehäuse ein: Das Zahnrad **29C** wird über dem anderen Zahnrad **29C** auf der vorderen Achse platziert, die Welle von **29E** sitzt in der Bohrung des Gehäuses.



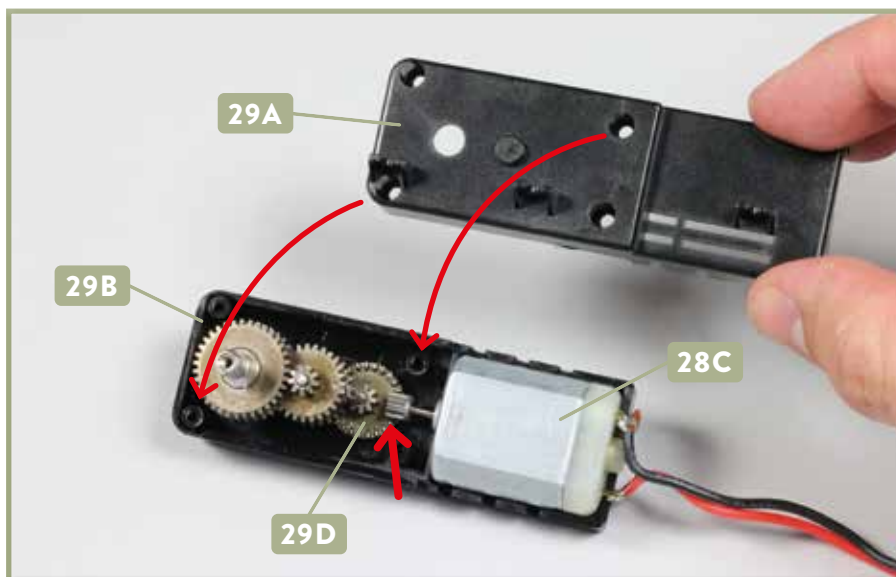
6 Öffnen Sie das Tütchen mit Schmierfett **29F** und nehmen Sie etwas Fett mit dem Wattestäbchen **29H** auf.



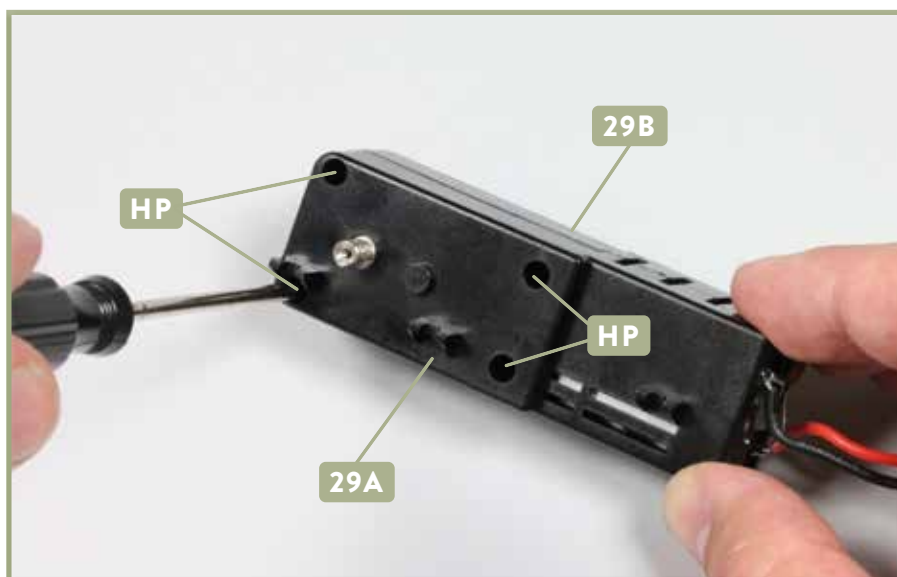
7 Tragen Sie mithilfe des Wattestäbchens **29H** auf allen Kontaktstellen der Zahnräder Schmierfett **29F** auf. Dies ist wichtig, um dauerhaft die volle Funktionsfähigkeit des Getriebes sicherzustellen.



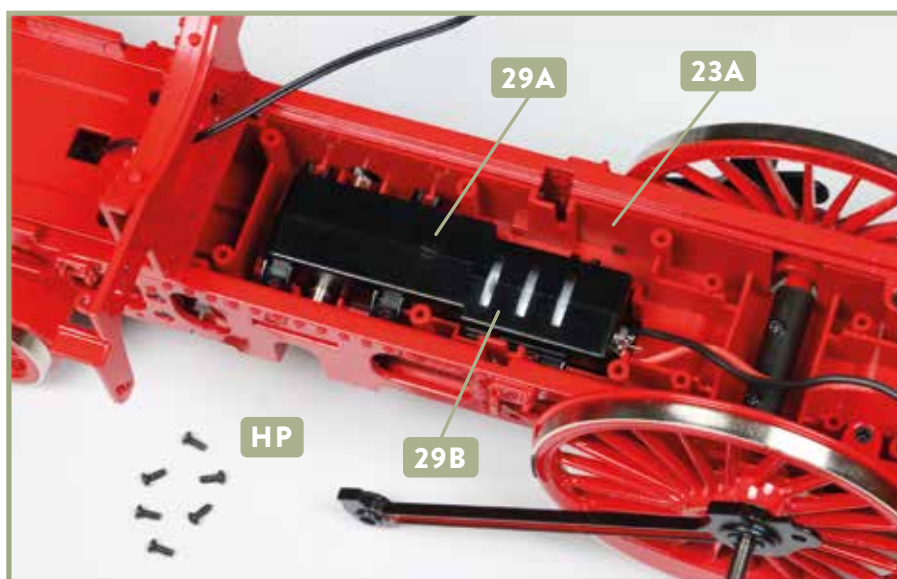
8 Nehmen Sie den vorderen Motor **28C** und setzen Sie ihn in das Getriebegehäuse **29B** ein, wie angedeutet.



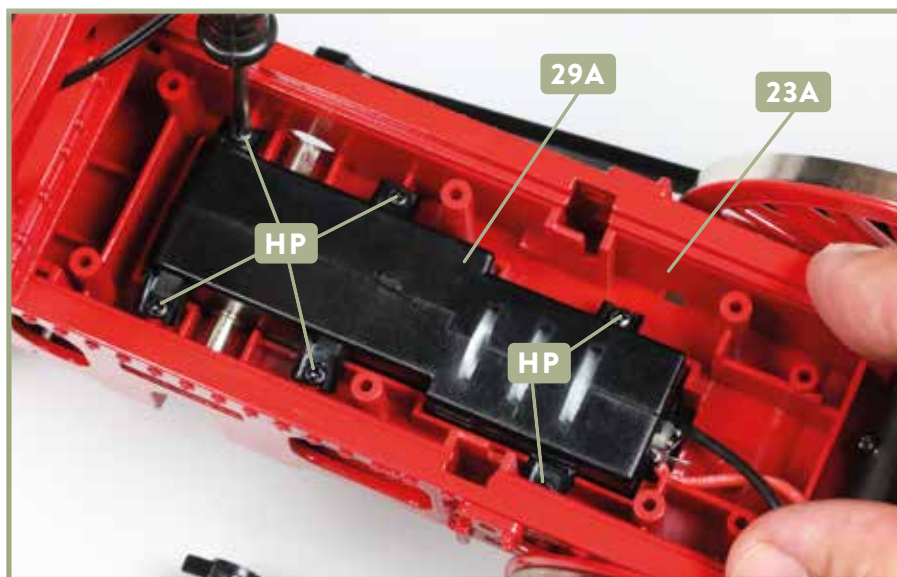
9 Der Motor **28C** ist im Getriebegehäuse **29B** platziert. Seine Welle greift in das Zahnrad **29D** (gerader Pfeil). Nehmen Sie die rechte Hälfte des Motor- und Getriebegehäuses **29A** und platzieren Sie sie auf der linken Hälfte, wie es die beiden geschwungenen Pfeile andeuten.



10 Die rechte Hälfte des Gehäuses **29A** ist mit der linken Hälfte **29B** zusammengefügt. Fixieren Sie die beiden Hälften mit vier Schrauben **HP** aneinander.

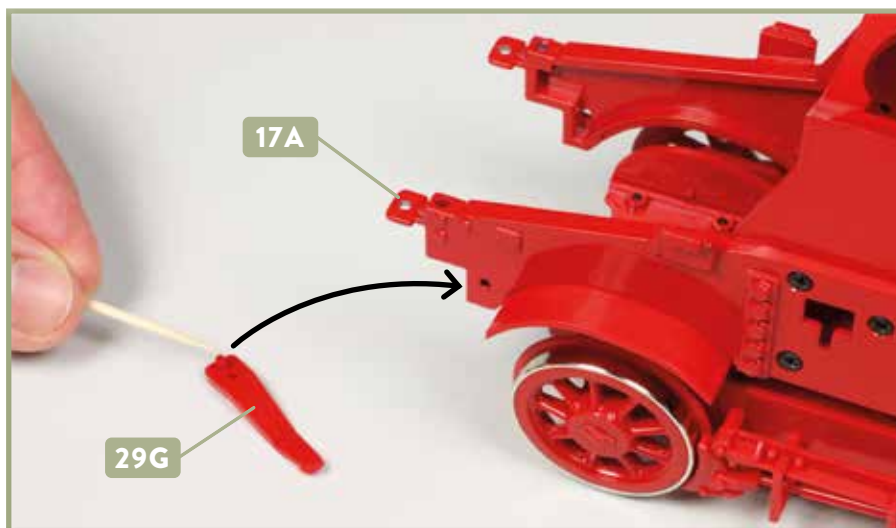


11 Stellen Sie das Fahrgestell der Lok auf Ihre Arbeitsplatte. Setzen Sie das Getriebegehäuse **29A/29B** in die Innenpartie des Rahmens **23A** ein. Legen Sie sechs Schrauben **HP** bereit.



12 Befestigen Sie das Getriebegehäuse **29A/29B** an der Innenpartie des Rahmens **23A**, indem Sie die sechs Schrauben **HP** eindrehen, wie abgebildet.

SCHRITT 2: Montage des linken Bahnräumers



1 Wechsel ans vordere Ende des Rahmens. Legen Sie den linken Bahnräumer **29G** bereit, versehen Sie dessen Zapfen mit etwas Sekundenkleber und fügen Sie ihn in die Öffnung der linken vorderen Rahmenverlängerung **17A** ein, wie es der Pfeil andeutet.



2 Der linke Bahnräumer **29G** ist an der vorderen Rahmenverlängerung **17A** fixiert.

DAS BAUERGBNIS



Die vordere Motor-Getriebe-Einheit ist zusammengefügt und im Rahmen montiert, der linke Bahnräumer wurde festgeklebt.