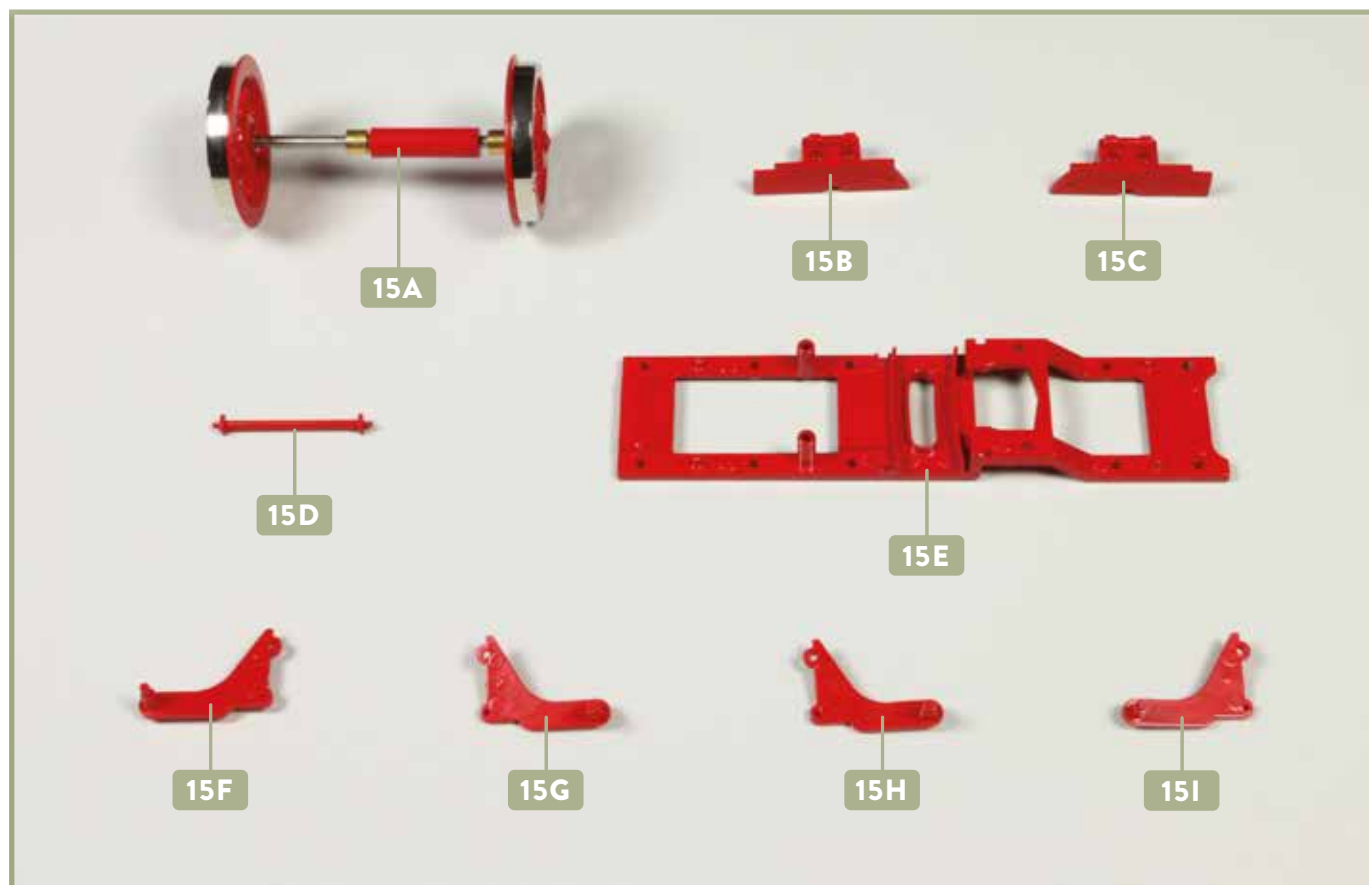


# DAS DREHGESTELL (I)

Der Zusammenbau des Drehgestells beginnt: Die beiden seitlichen Rahmenteile werden mit dem zentralen Rahmenteil verschraubt. Vier Ansatzflächen für Verstärkungen werden am Rahmen angebracht.



## Ihre Bauteile im Überblick

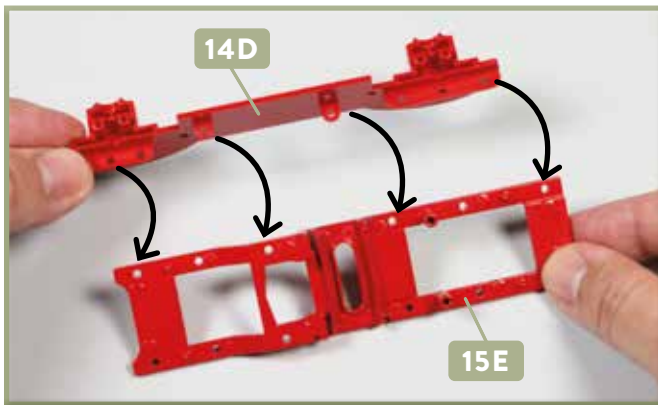
Teilenummer	Name	Material
15A	Vorderer Laufradsatz	ABS/Stahl
15B	Achslagerschale	ABS
15C	Achslagerschale	ABS
15D	Stange	ABS
15E	Zentrales Rahmenteil	Zink-Druckguss
15F	Ansatzfläche („1“)	ABS
15G	Ansatzfläche („2“)	ABS
15H	Ansatzfläche („3“)	ABS
15I	Ansatzfläche („4“)	ABS



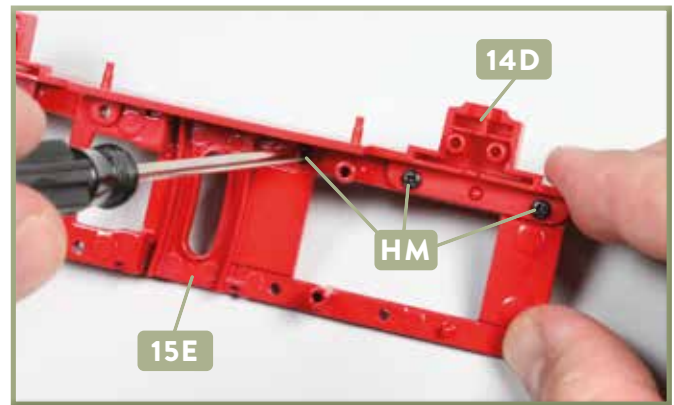
## Schrauben

Typ	Anzahl	Abmessungen
HM	12 + 2	2,3 x 5 mm
HP	4 + 1	2,3 x 5 mm

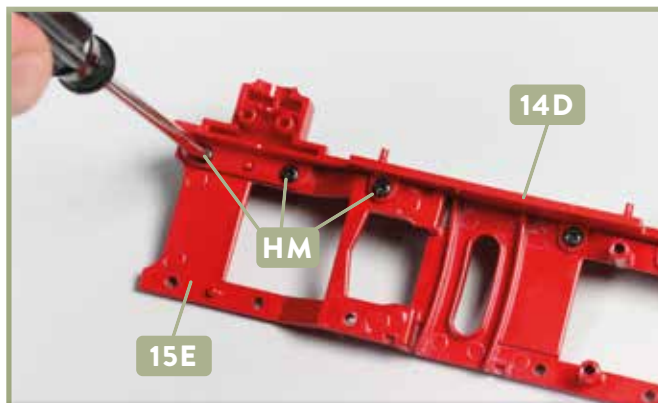
## SCHRITT 1: Baubeginn am vorderen Drehgestell



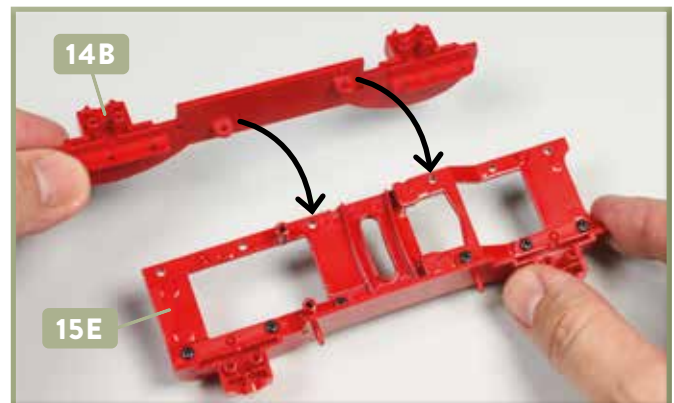
**1** Richten Sie das zentrale Rahmenteil **15E** aus, wie es das Foto zeigt. Nehmen Sie das linke Rahmenteil **14D** und führen Sie seine Laschen zu den Bohrungen des Rahmenteils **15E**, wie angedeutet.



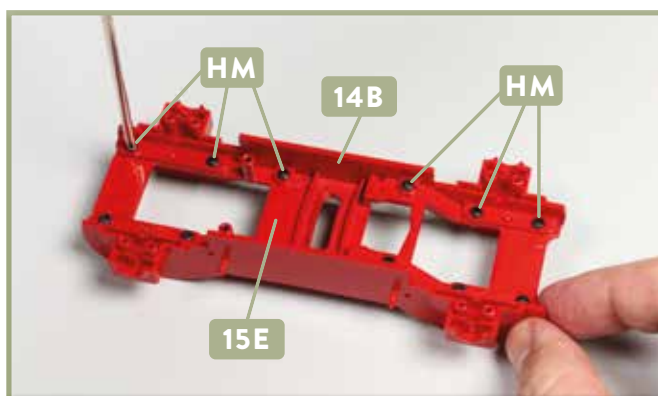
**2** Fixieren Sie das linke Rahmenteil **14D** im hinteren Bereich mit drei Schrauben **HM** am zentralen Rahmenteil **15E**.



**3** Im vorderen Bereich wird das linke Rahmenteil **14D** ebenfalls mit drei Schrauben **HM** am zentralen Rahmenteil **15E** befestigt.



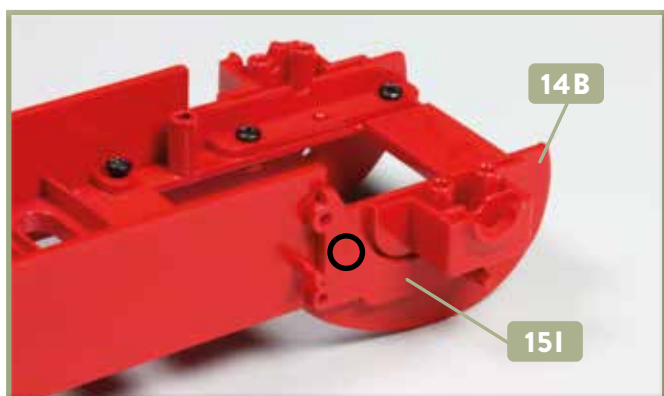
**4** Drehen Sie das zentrale Rahmenteil **15E** um. Führen Sie das rechte Rahmenteil **14B** zur freien Längsseite von **15E**, wie es die Pfeile andeuten.



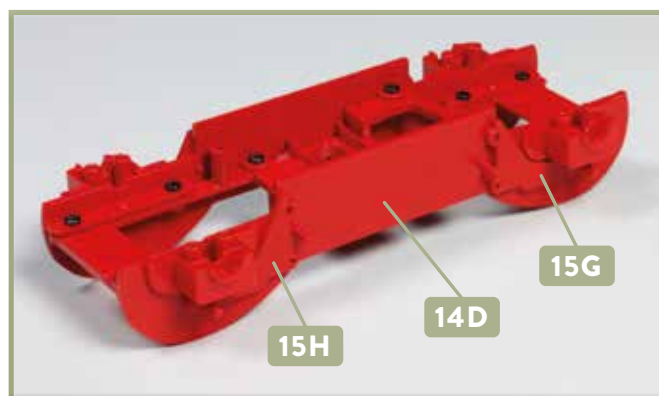
**5** Mit sechs Schrauben **HM** wird das rechte Rahmenteil **14B** am zentralen Rahmenteil **15E** fixiert.



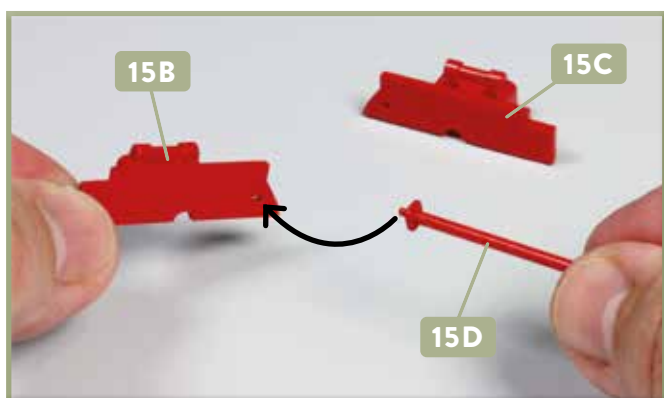
**6** Wir bleiben am rechten Rahmenteil **14B**: Nehmen Sie die Ansatzfläche **15F** (mit aufprägter „1“, im Bild eingekreist) und drücken Sie deren Zapfen vorsichtig in die Bohrung von **14B** hinein.



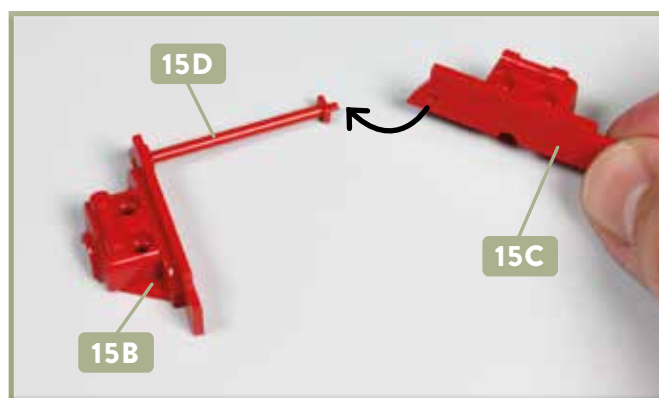
**7** Die Ansatzfläche **15I** (mit aufgeprägter „3“, im Bild eingekreist) wird im hinteren Bereich des rechten Rahmenteils **14B** befestigt. Bei allen Ansatzflächen handelt es sich um Steckverbindungen.



**8** Weiter geht es auf der linken Seite des Drehgestells. Am linken Rahmenteil **14D** werden die Ansatzflächen **15H** (mit aufgeprägter „4“) und **15G** (mit aufgeprägter „2“) angebracht.

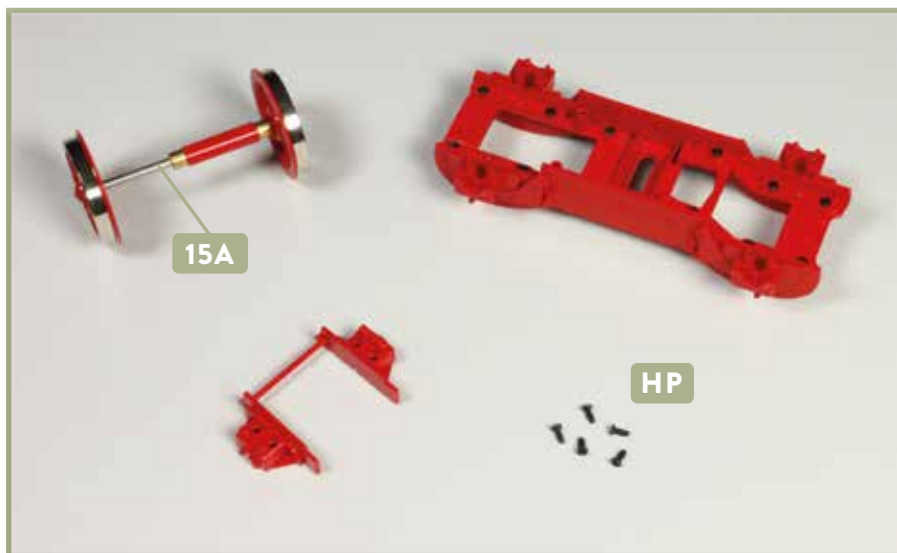


**9** Legen Sie die beiden Achslagerschalen **15B** und **15C** bereit. Nehmen Sie die Stange **15D** und fügen Sie deren eines Ende in die Bohrung der Achslagerschale **15B** ein, wie es der Pfeil andeutet.



**10** Das freie Ende der Stange **15D** wird in der Bohrung der Achslagerschale **15C** befestigt, wie angedeutet. Auch hierbei handelt es sich um Steckverbindungen.

## DAS BAUERESULTAT



Der Rahmen des Drehgestells hat Konturen angenommen. Die beiden Achslagerschalen sind miteinander verbunden. Bewahren Sie den vorderen Laufradsatz **15A** und die fünf Schrauben **HP** gut auf, sie werden in der nächsten Bauanleitung benötigt.