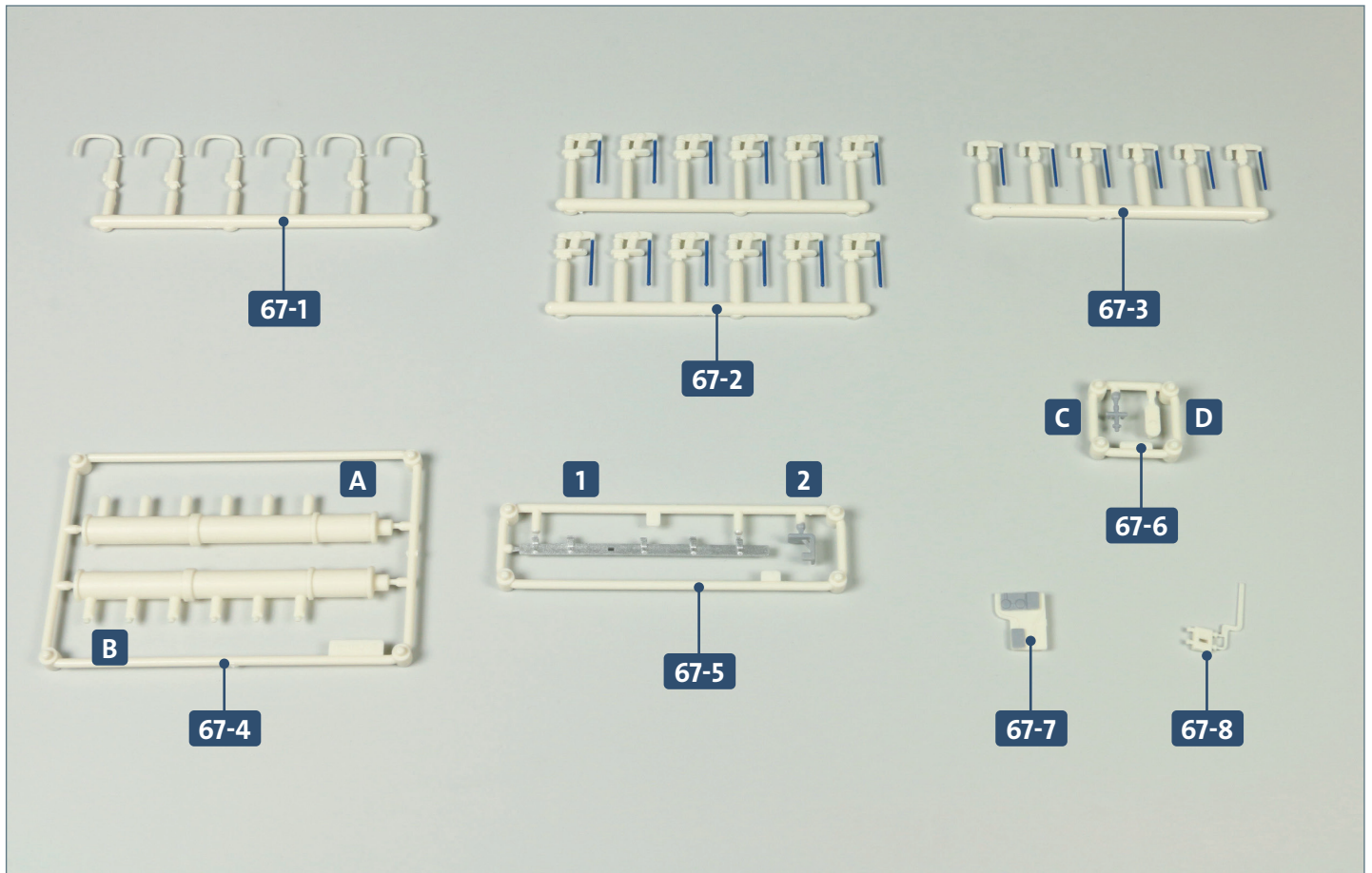




# Der Dieselmotorenraum (IV)

Der Arbeiten am Diesel konzentrieren sich auf den Zylinderdeckel. Dort werden diverse Treibölpumpen sowie Stoßstangen und Ventilhebel angebracht. Zudem werden die Abgassammelleitung und das Regelgestänge montiert.

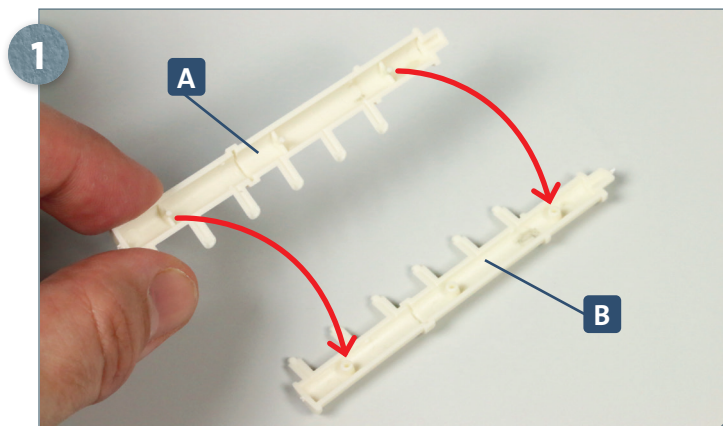


## Ihre Bauteile im Überblick

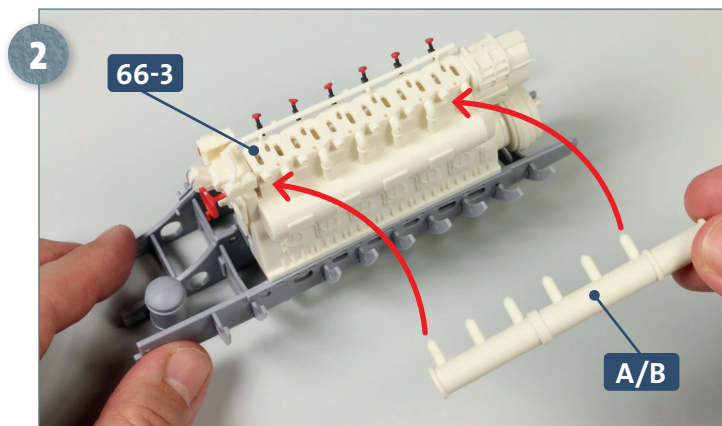
Teilenummer	Name	Material
67-1	sechs Treibölpumpen	ABS
67-2	zwölf Stoßstangen und Ventilhebel für Ein- und Auslassventil	ABS
67-3	sechs Stoßstangen und Ventilhebel für Ein- und Auslassventil	ABS
67-4	zwei Hälften der Abgassammelleitung	ABS
67-5	Regelgestänge und Anbauteil	ABS
67-6	Anbauteil und Umdrehungszähler	ABS
67-7	Anbauteil	ABS
67-8	Anbauteil	ABS

**Hinweis:** Unterscheiden sich die Teile eines Rahmens untereinander, sind sie zum Teil zusätzlich am Rahmen mit Nummern versehen. Das gilt beispielsweise für das Teil 1 aus dem Rahmen 67-5. Es wird in der Bauanleitung mit 67-5-1 bezeichnet. Rahmenbauteile ohne eine solche Kennzeichnung werden weiterhin mit Buchstaben gekennzeichnet.

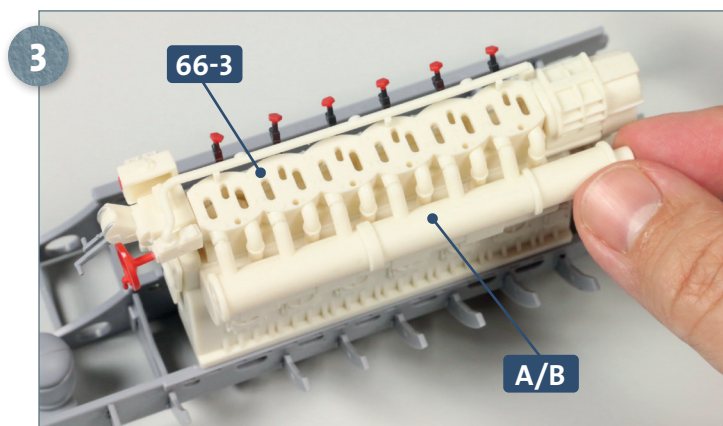
## SCHRITT 1 → Die Arbeiten am Dieselmotor schreiten voran



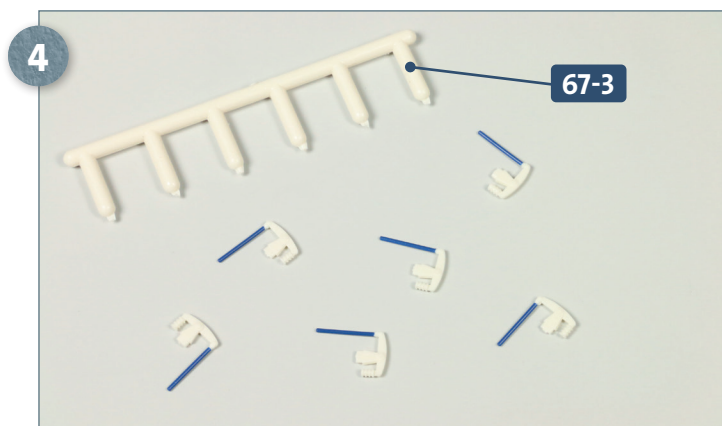
1 Trennen Sie die beiden Hälften der Abgassammelleitung **A** und **B** aus dem Rahmen **67-4**. Geben Sie etwas Sekundenkleber auf die Zapfen von **A** und fügen Sie diese in die Aufnahmen von **B** ein.



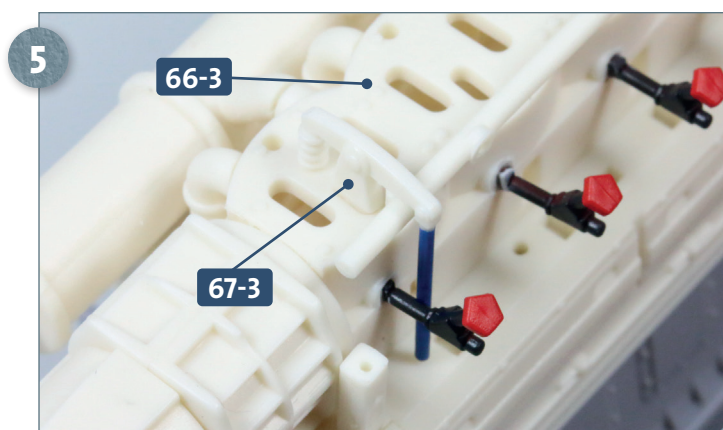
2 Geben Sie etwas Sekundenkleber auf die Zapfen an den sechs Abzweigen der Abgassammelleitung **A/B** und fixieren Sie diese an den Aufnahmen des Zylinderdeckels **66-3**, wie es die beiden Pfeile exemplarisch andeuten.



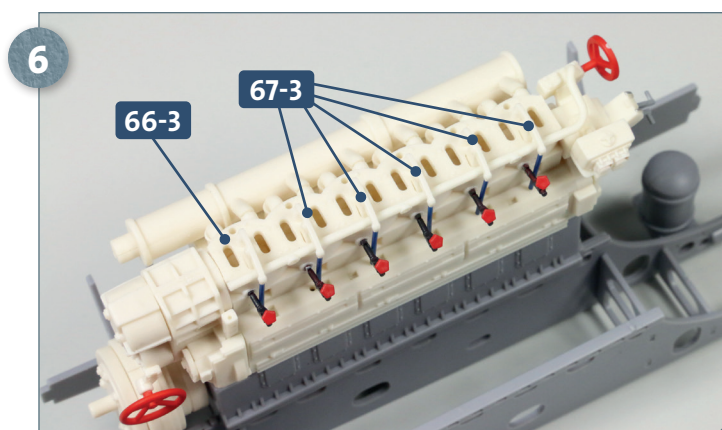
3 Die Abgassammelleitung **A/B** ist am Zylinderdeckel **66-3** befestigt: Drücken Sie dazu die Zapfen vorsichtig bis zum Anschlag in die Aufnahmen des Zylinderdeckels.



4 Trennen Sie die sechs Stoßstangen und Ventilhebel aus dem Rahmen **67-3**. Glätten Sie mögliche Unebenheiten an den Verbindungsstellen zum Rahmen.

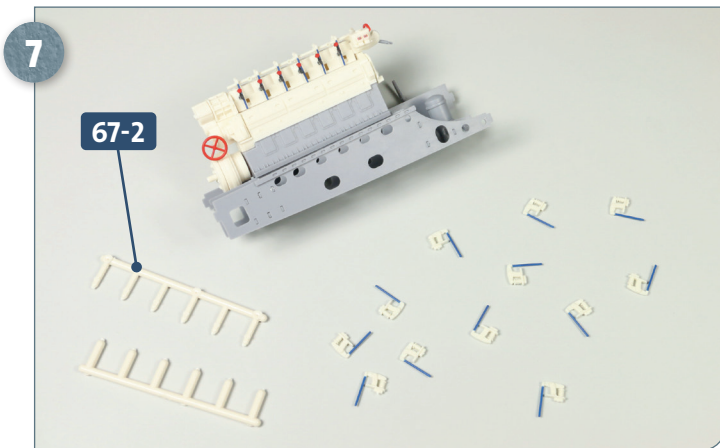


5 Nehmen Sie das erste Teil **67-3**, geben Sie etwas Sekundenkleber auf den breiten Zapfen an dessen Unterseite und fügen Sie diesen in die Aufnahme des Zylinderdeckels **66-3** ein, wie es das Foto zeigt.

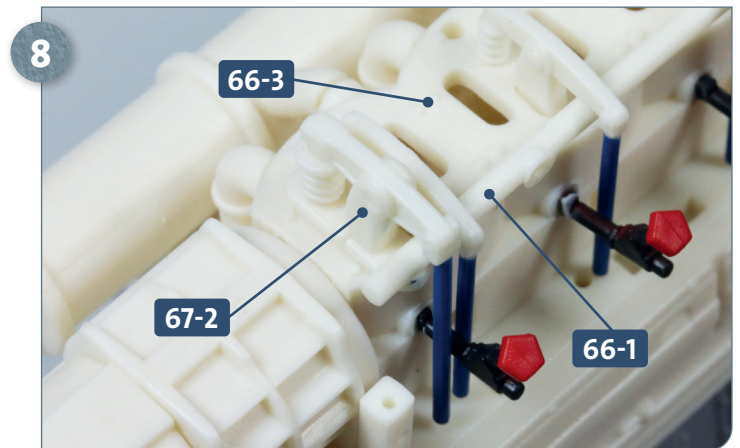


6 Wiederholen Sie den Vorgang mit den fünf verbliebenen Stoßstangen und Ventilhebeln **67-3**. Sie werden in den benachbarten Öffnungen des Zylinderdeckels **66-3** festgeklebt.

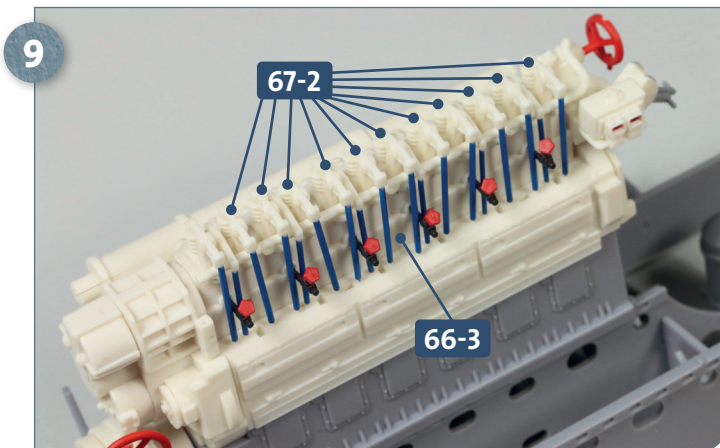
## Schritt-für-Schritt-Bauanleitung



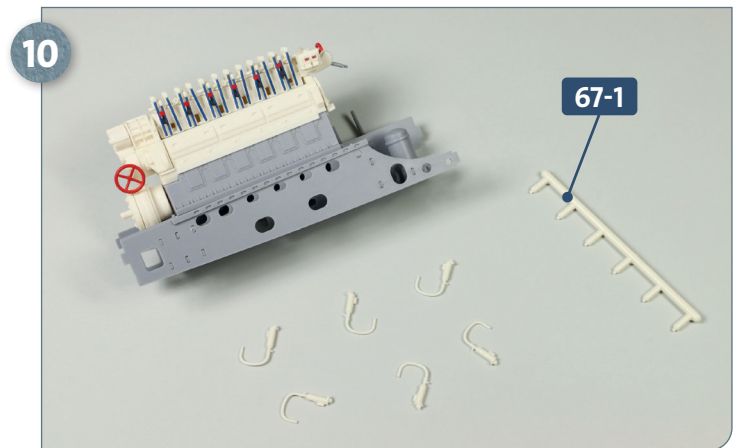
Trennen Sie alle zwölf Stoßstangen und Ventilhebel aus den identischen Rahmen **67-2**. Auch hier gilt es zunächst, mögliche Überreste der Verbindungsstellen zum Rahmen zu entfernen.



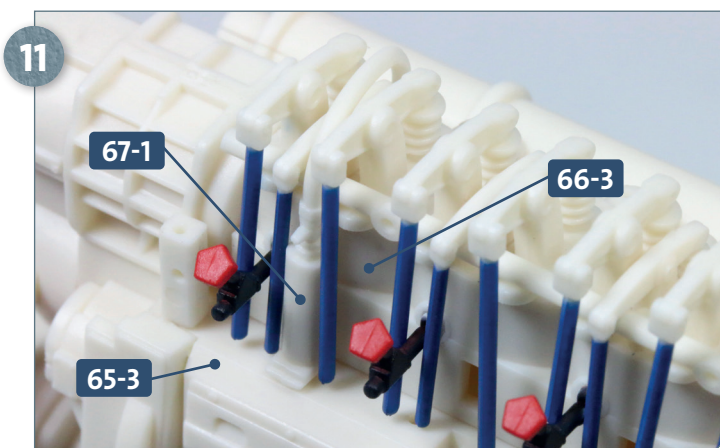
Nehmen Sie das erste Teil **67-2**, geben Sie etwas Sekundenkleber auf den breiten Zapfen an dessen Unterseite und fügen Sie diesen in die längliche Aufnahme des Zylinderdeckels **66-3** ein. Biegen Sie dabei ggf. das blaue Ende von **67-2** vorsichtig leicht nach außen, sodass es um die Treibölleitung **66-1** herumgeführt werden kann.



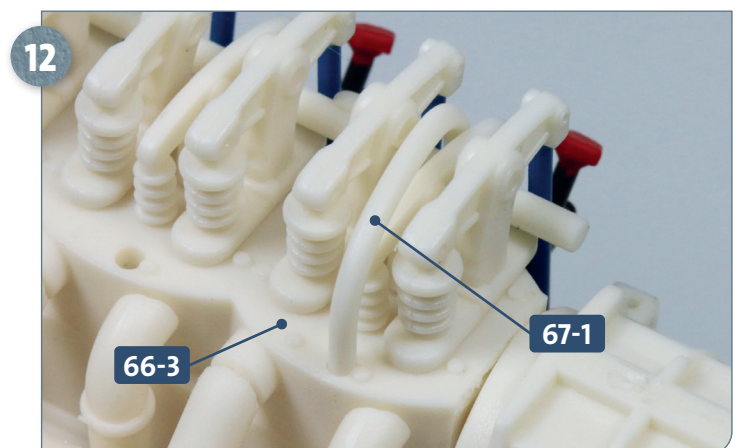
Wiederholen Sie den Vorgang mit den übrigen elf Stoßstangen und Ventilhebeln **67-2**. Sie werden in den benachbarten Öffnungen oben auf dem Zylinderdeckel **66-3** festgeklebt.



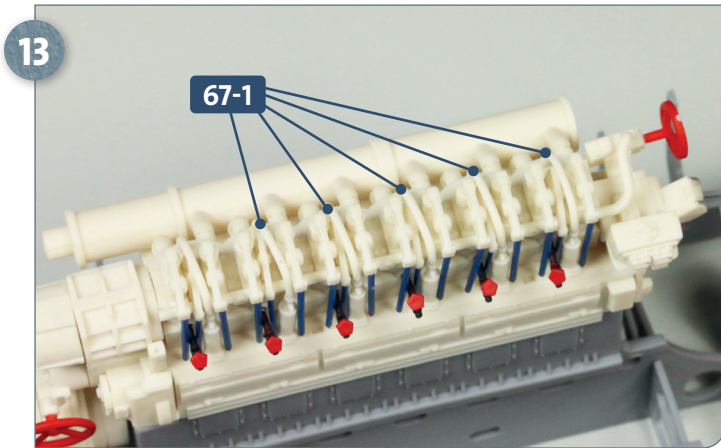
Trennen Sie die sechs Treibölpumpen aus dem Rahmen **67-1**.



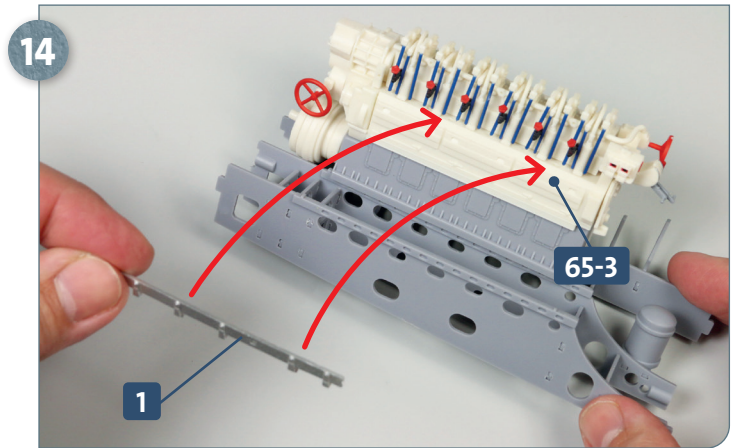
Nehmen Sie die erste Treibölpumpe **67-1** und geben Sie etwas Sekundenkleber auf die beiden rechteckigen Zapfen am breiten Ende des Teils: Einer wird in die Aufnahme am Zylinderdeckel **66-3** eingefügt, der andere in die Aufnahme des Motorblocks **65-3**.



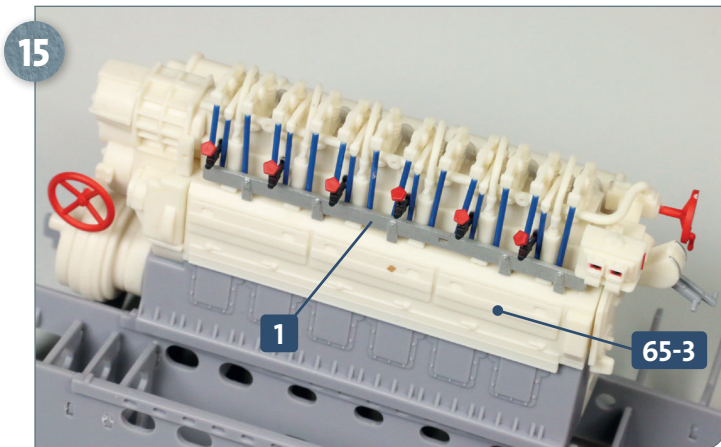
Blick auf die andere Seite des Diesels: Das schmale Ende der Treibölpumpe **67-1** wird in der runden Bohrung oben auf dem Zylinderdeckel **66-3** festgeklebt.



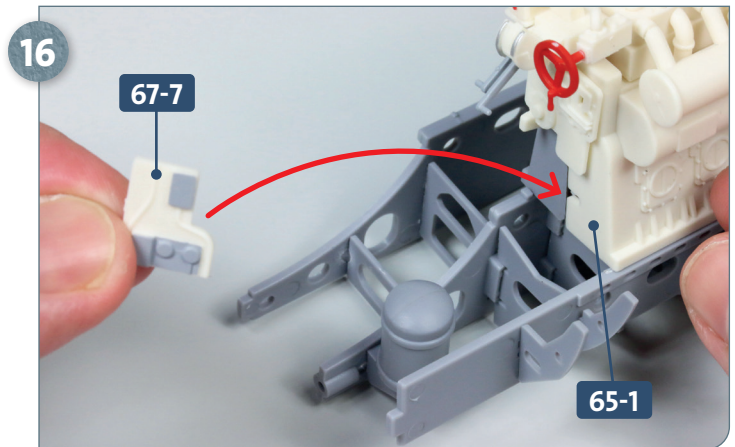
13 Wiederholen Sie den Arbeitsschritt mit den verbliebenen fünf Treibölpumpen **67-1**: Sie werden am Zylinderdeckel und am Motorblock festgeklebt.



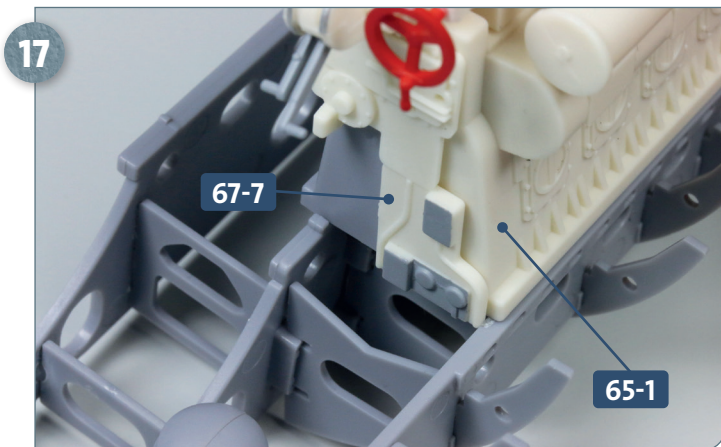
14 Trennen Sie das Regelgestänge **1** aus dem Rahmen **67-5**. Versehen Sie dessen zwei etwas längere Zapfen mit Sekundenkleber und fügen Sie diese in die beiden rechteckigen Bohrungen am Motorblock **65-3** ein, auf die die beiden Pfeile weisen.



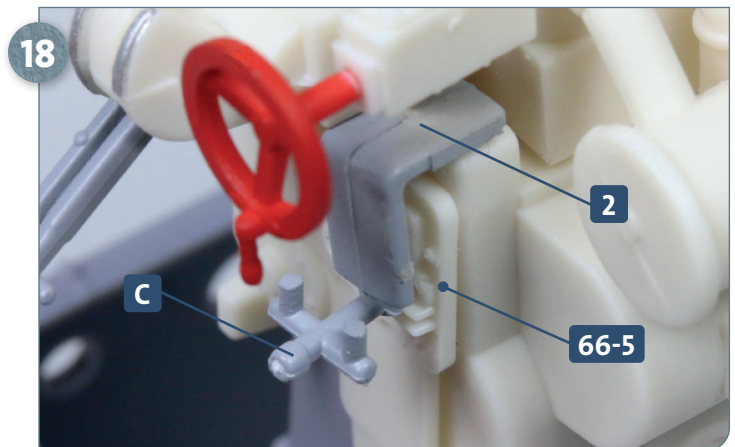
15 Das Regelgestänge **1** ist am Motorblock **65-3** fixiert.



16 Sprung ans vordere Ende des Dieselmotors. Nehmen Sie das Anbauteil **67-7**, versehen Sie den kleinen Zapfen an seiner Rückseite mit etwas Sekundenkleber und führen Sie ihn zur Aussparung im Motorblock **65-1**, wie angedeutet.



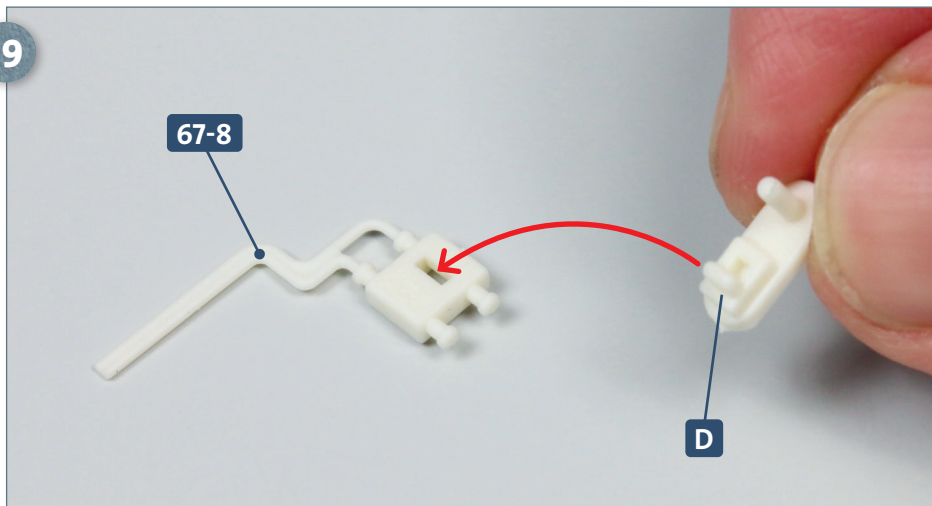
17 Drücken Sie den Zapfen an der Rückseite des Anbauteils **67-7** vollständig in die Aussparung des Motorblocks **65-1** hinein.



18 Trennen Sie das Anbauteil **C** aus dem Rahmen **67-6** und das Anbauteil **2** aus dem Rahmen **67-5**. Beide Teile werden in den Bohrungen des Anbauteils **66-5** festgeklebt. Achten Sie darauf, dass die große runde Bohrung noch frei bleibt.

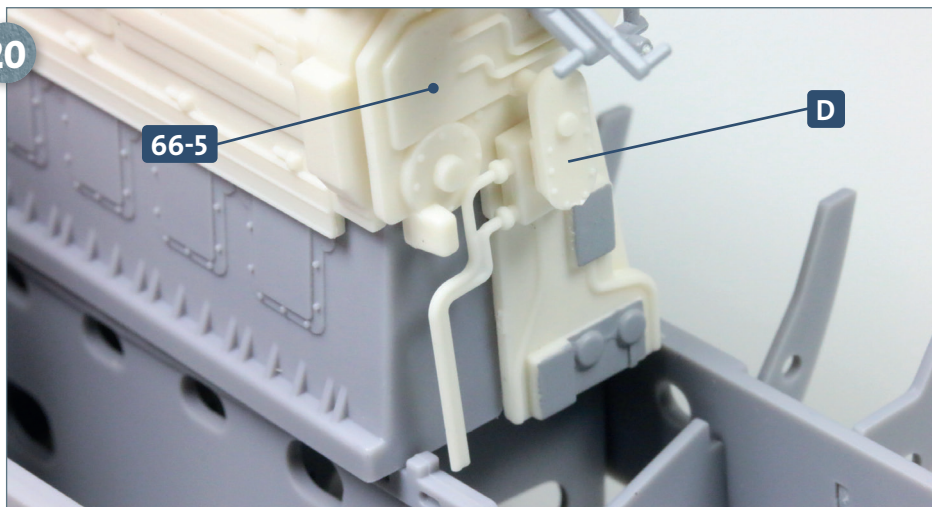
## Schritt-für-Schritt-Bauanleitung

19



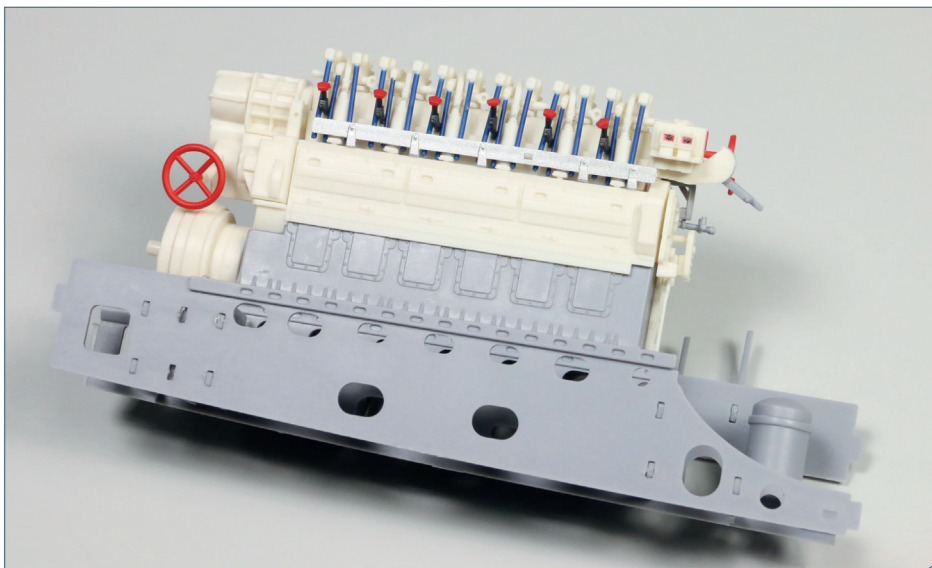
Trennen Sie den Umdrehungszähler **D** aus dem Rahmen **67-6**. Versehen Sie den rechteckigen Zapfen an seiner Rückseite mit etwas Sekundenkleber und fügen Sie ihn in den Schlitz des Anbauteils **67-8** ein, auf den der Pfeil weist. Achten Sie dabei auf die Ausrichtung des Umdrehungszählers.

20



Fixieren Sie die soeben gefertigte Baugruppe am Anbauteil **66-5**: Dazu wird der runde Zapfen an der Rückseite von **D** in die freie Bohrung des Anbauteils eingefügt.

### DAS BAUERGBNIS



Diverse Kleinteile wurden am Zylinderdeckel des Diesels angebracht. Die Abgassammelleitung ist montiert.