



Der zweite Magnet

Mit zwei weiteren Verbindungsstücken wird die Position der bereits in die Rumpfstruktur eingefügten Sektionen 2 und 3 zusätzlich stabilisiert. Der zweite Magnet wird in eine Halteplatte eingefügt, diese am Rumpf befestigt.

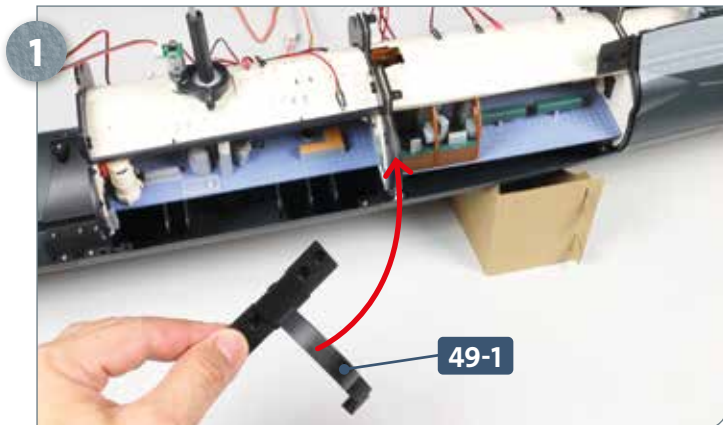


Ihre Bauteile im Überblick		
Teilenummer	Name	Material
49-1	Verbindungsstück	POM
49-2	zweite Halteplatte	POM
49-3	Verbindungsstück	POM
49-4	Magnet	–

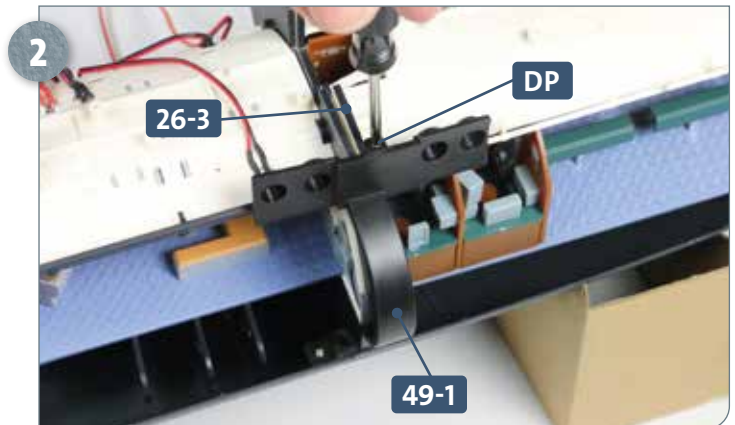


Schrauben		
Typ	Anzahl	Abmessungen
DP	8+1	2,0 x 6 mm

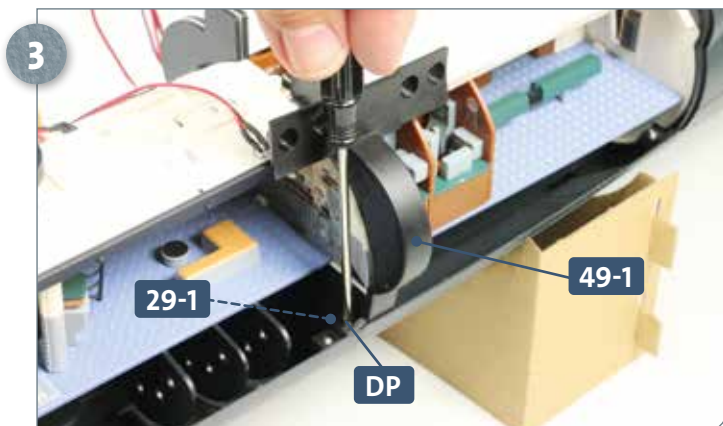
SCHRITT 1 → Anbringen der Verbindungsstücke und der Halteplatte



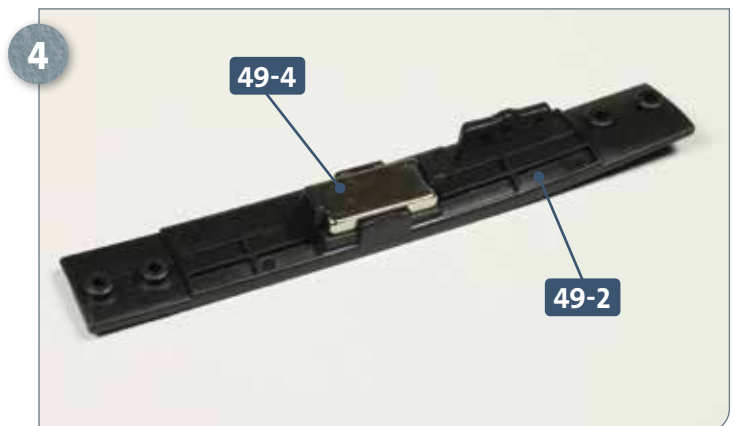
Positionieren Sie die Rumpfstruktur so auf Ihrer Arbeitsplatte, dass Sie Zugriff auf die (offene) Steuerbordseite haben. Führen Sie das Verbindungsstück **49-1** zu den beiden Schotten in der Mitte der Sektionen 2 und 3, wie es der Pfeil andeutet.



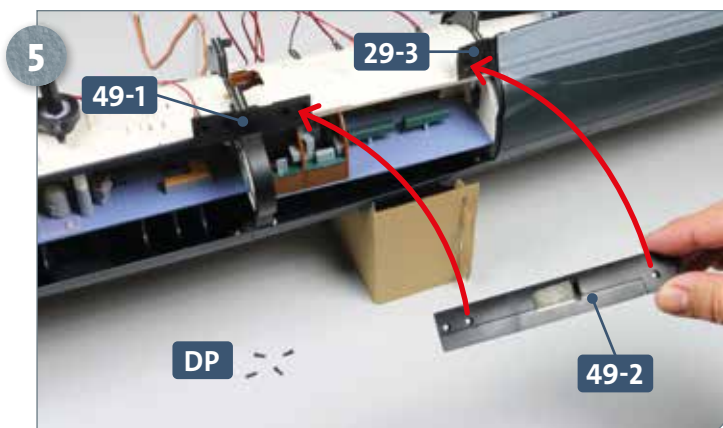
Fixieren Sie das Verbindungsstück **49-1** oben mit einer Schraube **DP** an der Lasche des Schotts **26-3**.



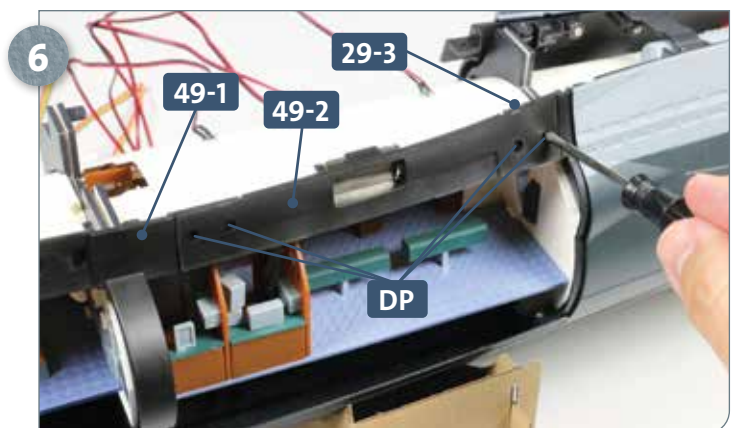
Mit einer weiteren Schraube **DP** wird das Verbindungsstück **49-1** unten am Verbindungsstück **29-1** befestigt.



Schieben Sie den Magnet **49-4** von oben in die Aufnahme an der Rückseite der Halteplatte **49-2** hinein.

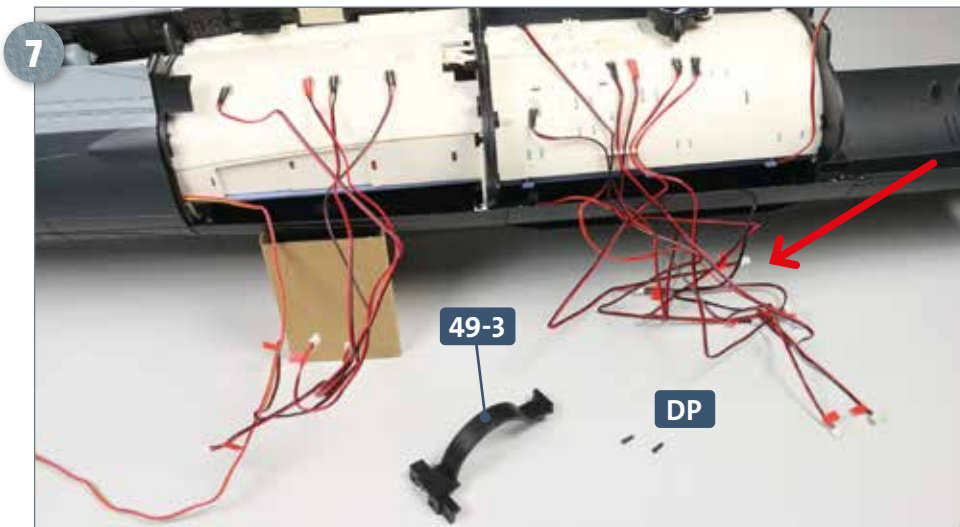


Legen Sie vier Schrauben **DP** bereit. Fügen Sie die Halteplatte **49-2** zwischen den Verbindungsstücken **29-3** und **49-1** ein.

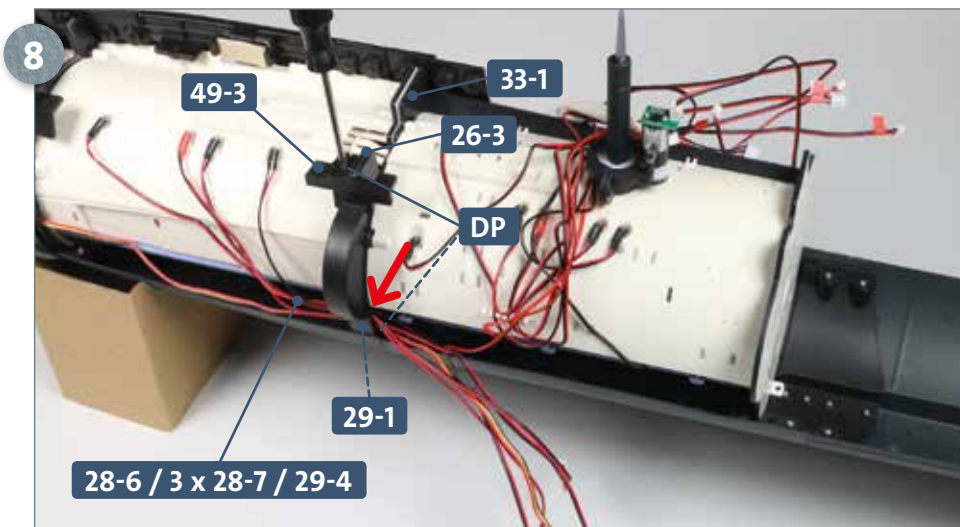


Befestigen Sie die Halteplatte **49-2** mit jeweils zwei Schrauben **DP** an den Verbindungsstücken **29-3** und **49-1**, wie abgebildet.

Schritt-für-Schritt-Bauanleitung

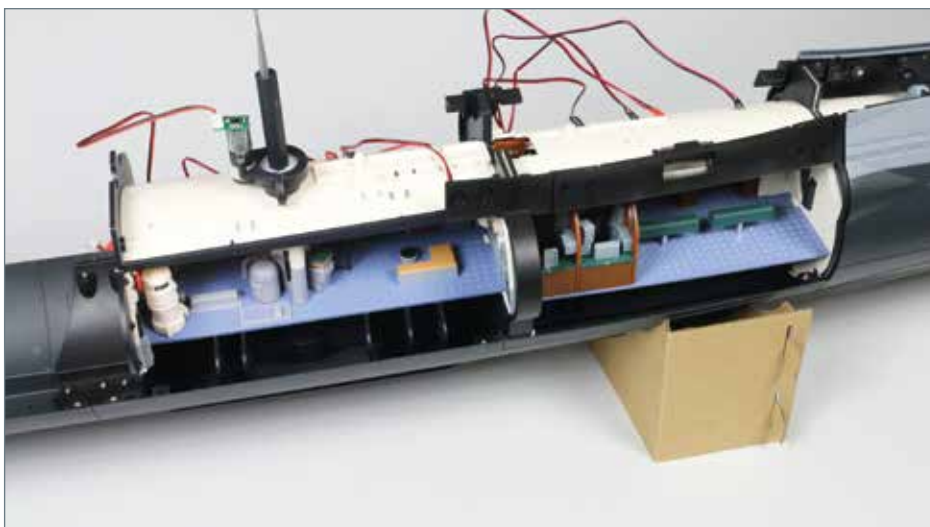


Drehen Sie die Rumpfstruktur um, sodass Sie Zugriff auf deren Backbordseite haben. Legen Sie das Verbindungsstück **49-3** und zwei Schrauben **DP** bereit. Führen Sie die Kabel, auf die der Pfeil weist, zeitweise nach oben in Richtung Angriffsrohr weg (siehe nächster Schritt).



Setzen Sie das Verbindungsstück **49-3** an den beiden benachbarten Schotten **26-3** und **33-1** auf. Führen Sie die fünf Kabel **28-6**, **3 x 28-7** und **29-4** durch die kleine Aussparung unten zwischen Verbindungsstück und Schotten nach achtern (der Pfeil weist auf die Stelle). Fixieren Sie anschließend das Verbindungsstück **49-3** mit je einer Schraube **DP** oben an der Lasche des Schotts **26-3** und unten am Verbindungsstück **29-1**, wie es das Foto zeigt.

DAS BAUERGBNIS



Zwei Verbindungsstücke und die Halteplatte mit dem zweiten Magneten sind in die Rumpfstruktur eingefügt.